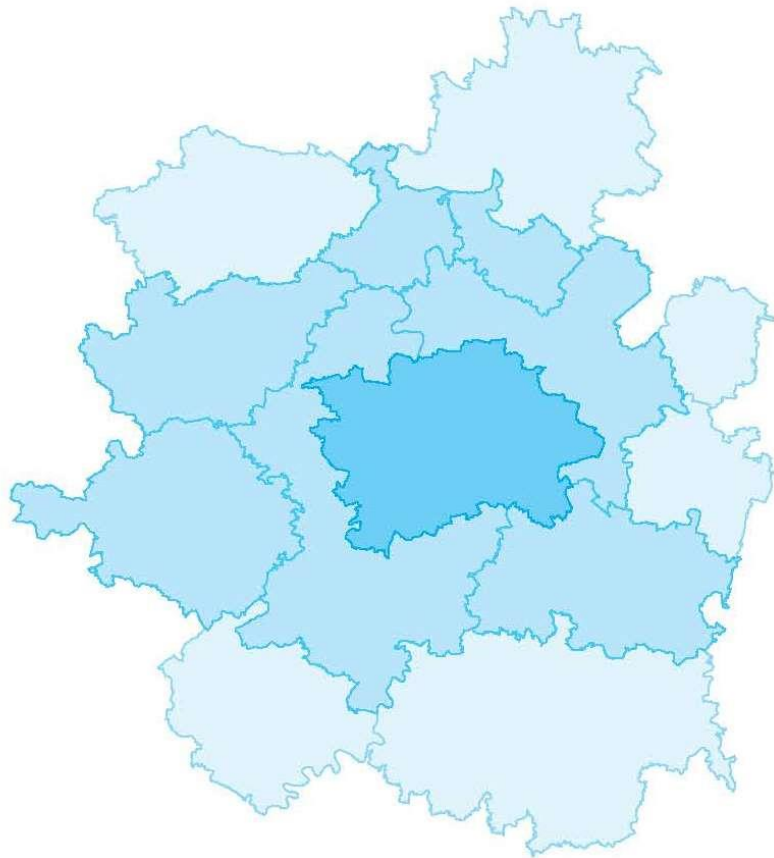


Pracovní skupina

Silniční infrastruktura IV.



Institut plánování a rozvoje
hl. m. Prahy

12. listopadu 2018



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR
PRAHA

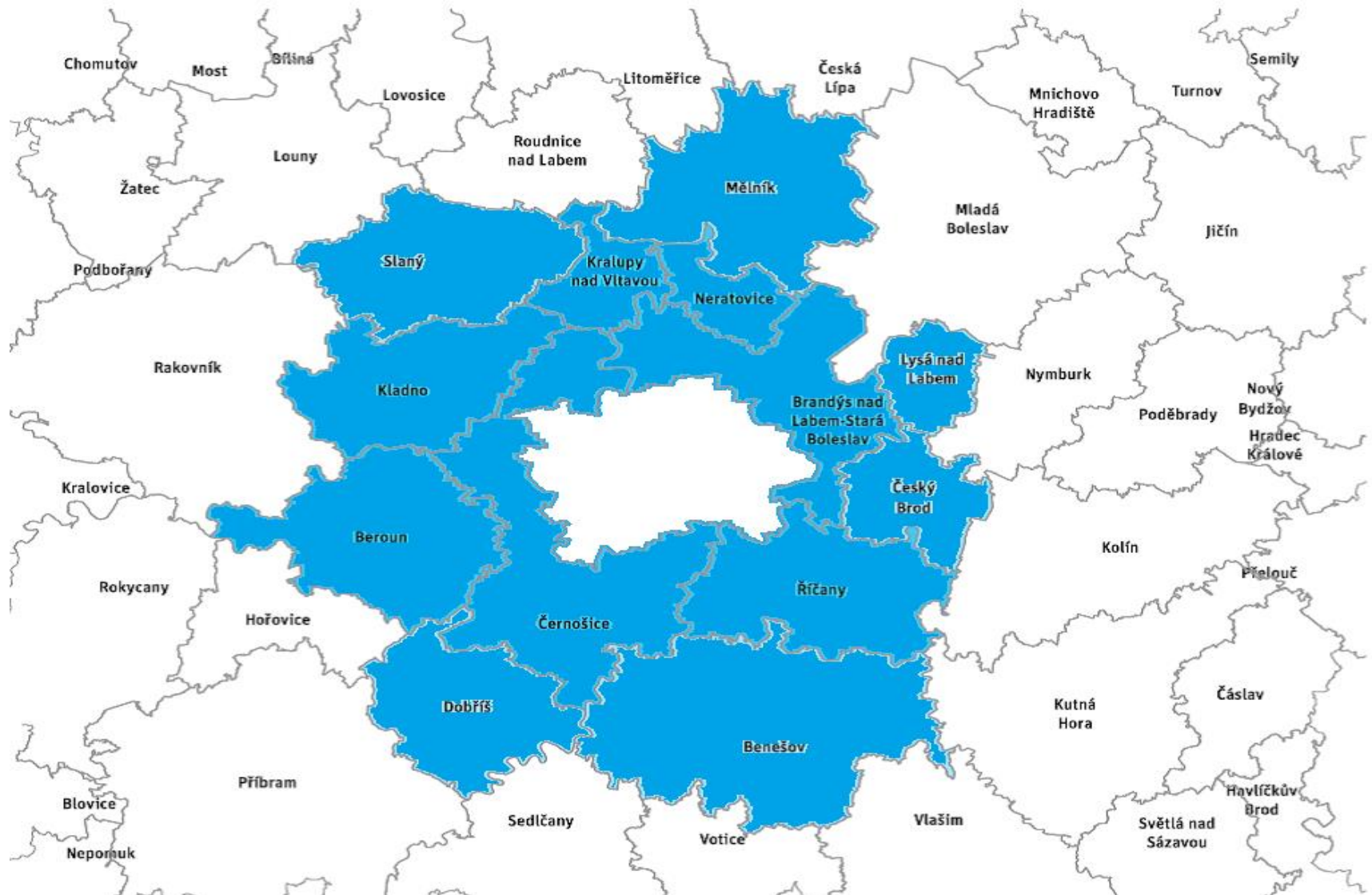
Program

- Úvodní slovo a představení odborníků
- Proces hodnocení
- Aktuální stav
- Další postup

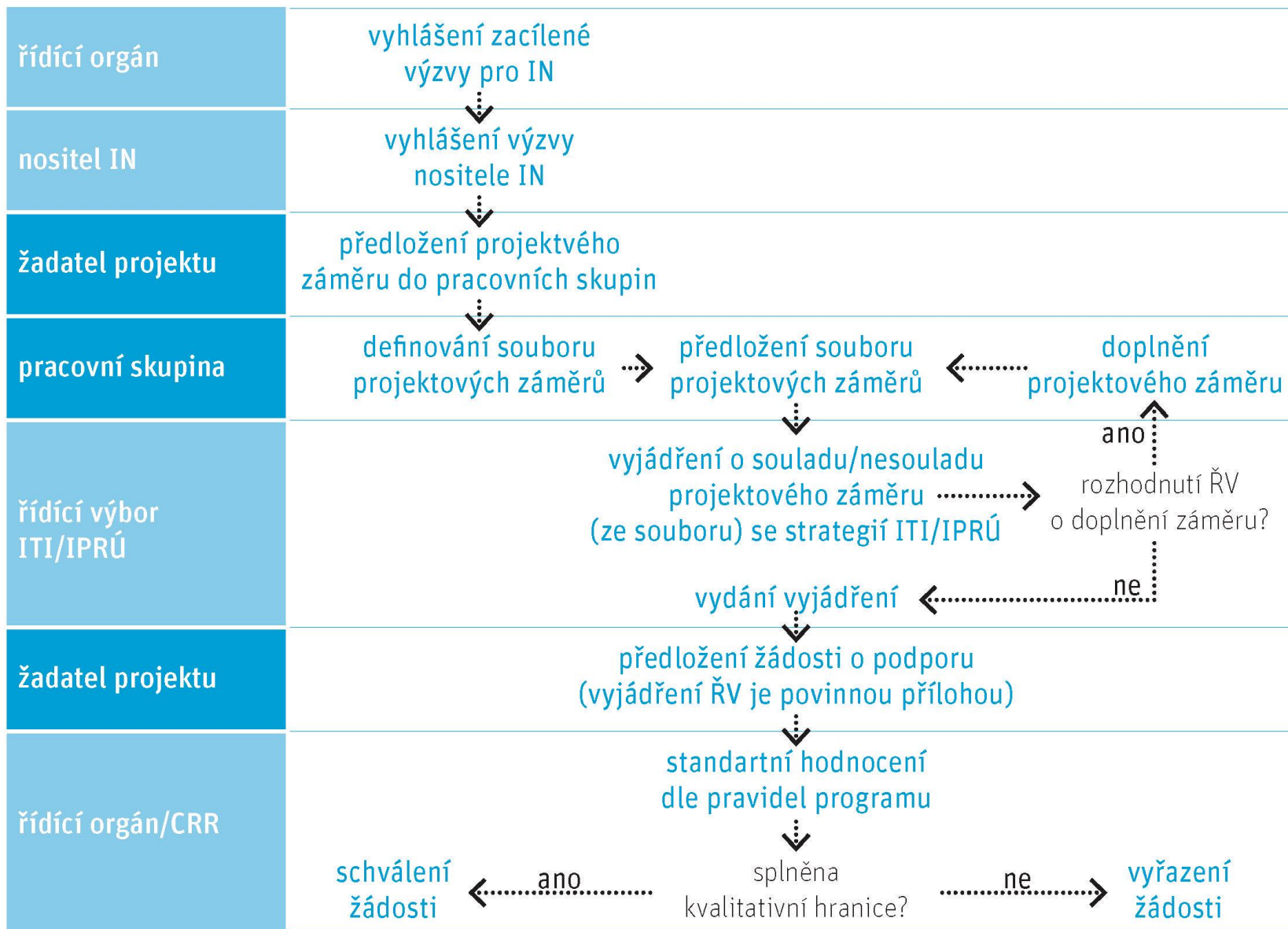
Integrovaná strategie pro ITI PMO

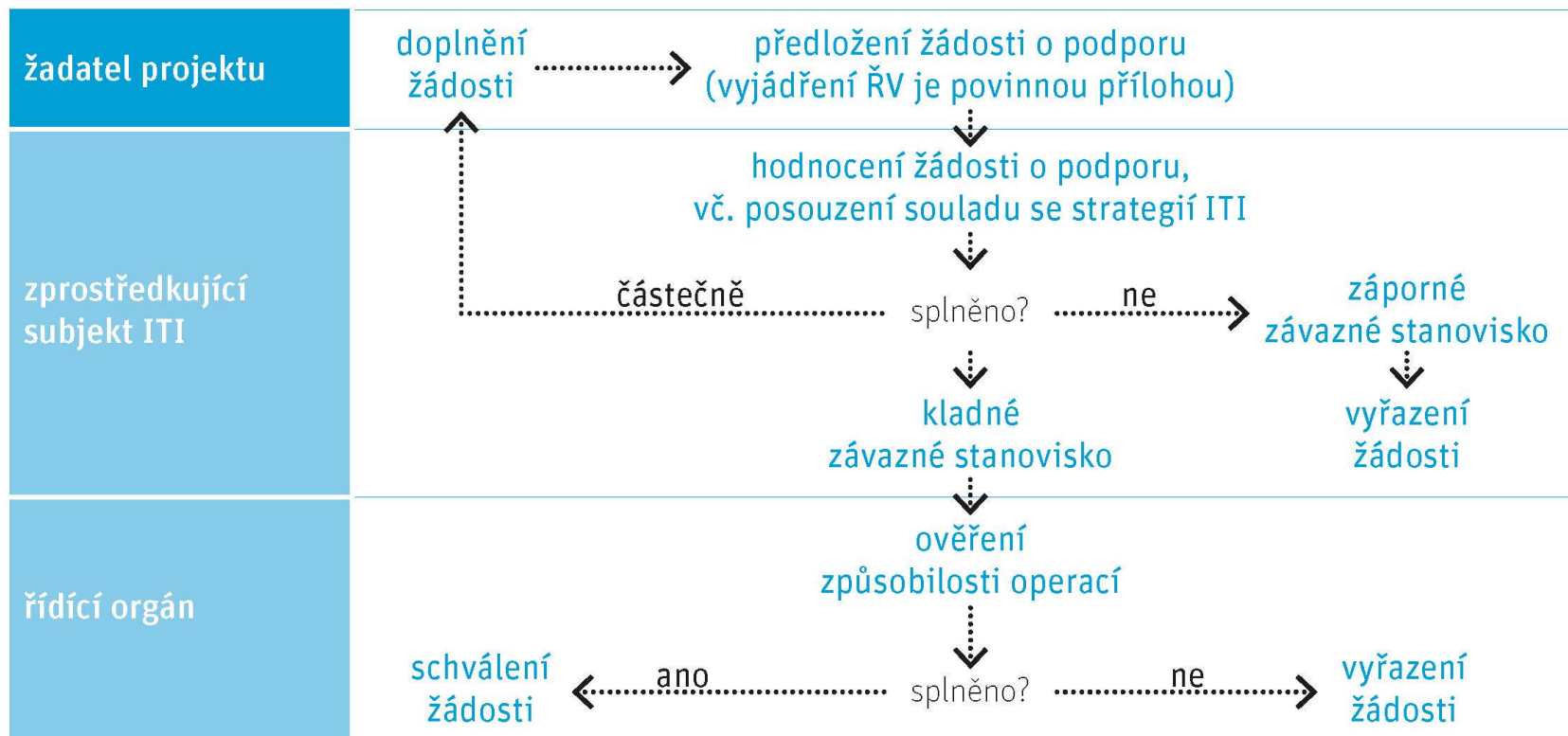
- Integrovaný nástroj pro nové programové období
- Specifikace čerpání prostředků z ESI fondů na území PMO
- Specifikace aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených IROP
- Důraz na „územní integrovaný přístup“

Zacílení podpory z IROP v ITI



Proces schvalování integrovaných projektů ITI a IPRÚ
 (bez zapojení zprostředkujícího subjektu)





Předložené projektové záměry

- 10 předložených projektových záměrů
- Projektové záměry za cca **905 mil. Kč** (podpora z ERDF) → částka nepřesahuje alokaci výzvy (919 mil. Kč)
- Celkový součet hodnot indikátorů:
 - Délka rekonstruovaných silnic II. třídy: **49,522 km**
 - Délka nových silnic II. třídy: **1,003 km**

Předložené projektové záměry

| Interní číslo PZ | Žadatel | Název | CZV | ERDF | 7 22 00 - Celková délka nově postavených silnic (km) | 7 23 00 - Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic (km) | Ukončení realizace |
|------------------|------------------|--|----------------------------|--------------------------|--|---|--------------------|
| 1 | Středočeský kraj | II/113 Mukařov - Struhařov | 51 353 494,83 Kč | 43 650 470,61 Kč | 0 | 4,676 | 1.7.2019 |
| 2 | Středočeský kraj | II/272 Litol, rekonstrukce | 60 800 000,00 Kč | 51 680 000,00 Kč | 0 | 1,245 | 1.8.2020 |
| 3 | Středočeský kraj | II/114 Živohošť - Neveklov | 192 107 144,00 Kč | 163 291 072,40 Kč | 0 | 9,5 | 1.8.2020 |
| 4 | Středočeský kraj | II/101 Unhošť - Červený Újezd | 36 386 104,13 Kč | 30 928 188,51 Kč | 0 | 1,298 | 1.8.2019 |
| 5 | Středočeský kraj | II/606 Velká Dobrá - hranice okresu Kladno, rekonstrukce silnice a mostů | 181 670 285,00 Kč | 154 419 742,25 Kč | 0 | 10,633 | 1.8.2020 |
| 6 | Středočeský kraj | II/114 Neveklov - I/3 | 96 916 826,53 Kč | 82 379 302,55 Kč | 0 | 10,333 | 1.8.2020 |
| 7 | Středočeský kraj | II/101 D1 Jesenice, rekonstrukce | 80 616 250,00 Kč | 68 523 812,50 Kč | 0 | 4,304 | 1.8.2019 |
| 8 | Středočeský kraj | II/610 Podolanka - Dřevčice, Dřevčice - Brandýs n. L. | 92 522 271,00 Kč | 78 643 930,35 Kč | 0 | 2,544 | 1.8.2020 |
| 9 | Středočeský kraj | II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa | 137 549 330,41 Kč | 116 916 930,85 Kč | 1,003 | 0 | 1.8.2020 |
| 10 | Středočeský kraj | II/106 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce | 135 222 664,00 Kč | 114 939 264,40 Kč | 0 | 4,989 | 1.9.2019 |
| | | | 1 065 144 369,90 Kč | 905 372 714,42 Kč | 1,003 | 49,522 | |
| | | | 776 120 399,37 Kč | 659 702 339,46 Kč | 1,003 | 29,389 | |

Alokace opatření Strategie ITI (Silniční infrastruktura)

- **Opatření 1.3.1 Strategie ITI (Silniční infrastruktura)**
 - Celkové způsobilé výdaje 1 470 588 000,20 Kč
 - Příspěvek Unie – IROP 1 250 000 000,- Kč
- **Alokace ve výzvě nositele č. 21**
 - Příspěvek Unie – IROP 919 476 399,- Kč
- **V roce 2017 a 2018 vyhlášeny celkem 4 výzvy nositele ITI a ZS ITI**
 - Výzva č. 2 – 425 mil. Kč (ERDF)
 - Výzva č. 13 – 430 mil. Kč (ERDF)
 - Výzva č. 14 – 187 mil. Kč (ERDF)
 - Výzva č. 21 – 919 mil. Kč (ERDF)
 - Celkový finanční objem předložených projektových žádostí do výzev ZS ITI
 - Cca 330,5 mil. Kč

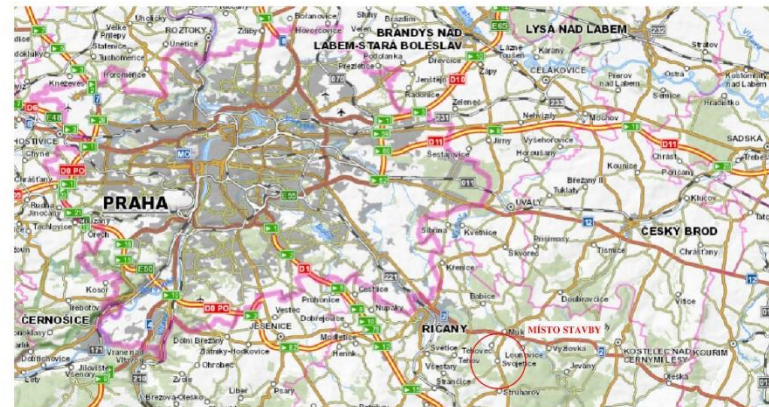
Opatření 1.3.1 Strategie ITI (silnice)

| Indikátor | Opatření 1.3.1 | Výzva č. 2 + č. 13 + č. 14 | Předložené PZ | Zbývá k naplnění |
|--|------------------|----------------------------|---------------|------------------|
| Délka nových silnic II. třídy (km) | 13,37 | 1,776 | 1,003 | 10,6 |
| Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km) | 53,88 | 18,107 | 49,552 | +13,8 |
| Alokace ERDF | 1 250 000 000 Kč | 330 523 508 Kč | 905 372 714Kč | 14 103 778 Kč |

II/113 Mukařov - Struhařov

- Požadovaná dotace z ERDF: 43 650 470 Kč
- Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras (km): 4,676 km
- Cena/výkon: +- 9,3 mil. Kč/km

PŘEHLEDNÁ SITUACE



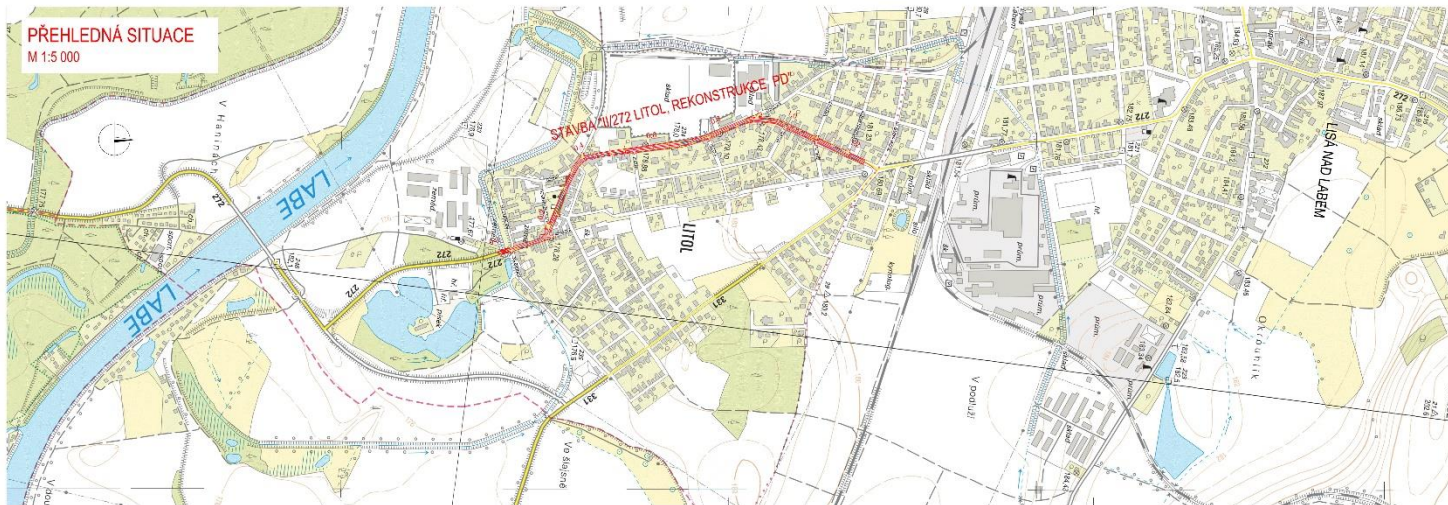
B

| | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|
| AKCE | | | |
| II/113 MUKAŘOV - STRUHAŘOV | | | |
| OBJEDNATEL PD | | Středočeský kraj | |
| Středočeský kraj | | Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ 70891095 | |
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv | | | |
| ZHOTOVITEL PD | | Atelier PROMIKA s.r.o. | |
| Atelierpromika | | Muhova 9/223, 160 00 Praha 6 tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČ 26080273 | |
| projektová činnost v dopravě | | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Jiří Čibor | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | Ing. Tomáš Roztočil |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Tomáš Roztočil | TECHNICKÁ KONTROLA | Ing. Petr Macek |
| AKCE | | | |
| II/113 MUKAŘOV - STRUHAŘOV | | | |
| ČÁST | | | |
| B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY | | | |
| PŘÍLOHA | ČÁST | Č. PÁRE | |
| | B | | |
| | C. PŘÍLOHY | | |
| | 1 | | |
| STUPEŇ | DSP/PDPS | DÁTUM | 04/2018 |
| | | MĚŘÍTKO | - |
| | | FORMÁT | 2A4 |

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

II/272 Litol, rekonstrukce

- Požadovaná dotace z ERDF: 51 680 000 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 1,245 km
- Cena/výkon: +- 41,5 mil. Kč/km



ČÁST B

Středoečeský kraj - Středočeský kraj

| | |
|------------------|--|
| Středočeský kraj | Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 |
|------------------|--|

| | |
|--|---|
| | Městský úřad Lysá nad Labem Husovo náměstí 23/1 289 22 Lysá nad Labem |
|--|---|

| | |
|--------------|--------------|
| PRAGOPROJEKT | PRAGOPROJEKT |
|--------------|--------------|

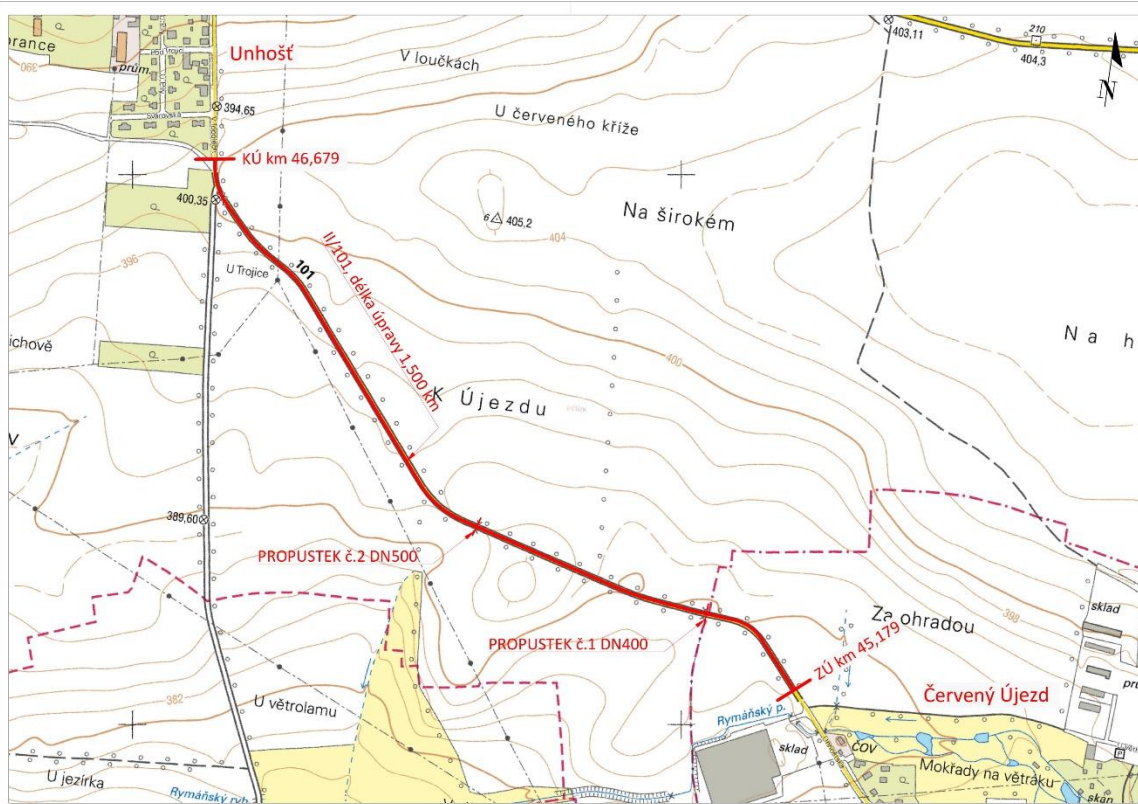
| | | | |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------|
| Objekt | I/272 LITOL, REKONSTRUKCE PD | Číslo stavby | 15.101.7.01.01.1 |
| Stavba | REKONSTRUKCE PD | Číslo výkresu | 01.02.010 |
| Číslo výkresu | 01.02.010 | Číslo listu | 01.02.010 |
| Stupeň | PPPS | Stupeň | PPPS |
| Číslo listu | 01.02.010 | Číslo listu | 01.02.010 |
| Titulek | PŘEHLEDNÁ SITUACE | Číslo přílohy | B.1. |

II/114 Živohošť - Neveklov

- Požadovaná dotace z ERDF: 163 291 072 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 9,5 km
- Cena/výkon: +- 17,2 mil. Kč/km

II/101 Unhošť - Červený Újezd

- Požadovaná dotace z ERDF: 30 928 188 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 1,298 km
- Cena/výkon: +- 24 mil. Kč/km



| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
|--------|-------|-------|------------|----------|
| REVIZE | | | | |

ČISTOPIS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 81/11,
150 21 Praha 5



| | | | |
|---|--|--|---|
| Návrh/Vypracoval: Ing. Milon Lovrič | Zodpovědný projektant: Ing. Milon Lovrič | Zhotovitel:  | Financovník: Krajský úřad Středočeský kraj |
| Technická kontrola: Ing. Pavlína Poška | Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fozekas | Objekt: 246 150 02 Praha 4 č. 61853267 DČ: 1281853267 |  4420 77872814 |

| | |
|--|---------------------------------|
| Kraj: Středočeský kraj | Číslo obj.: 1280/00068001/2018 |
| Kobesední území: Červený Újezd, Unhošť | Číslo díla: 18016 |
| Název: II/101 Unhošť - Červený Újezd, PD | |
| Číslo: A - Souhrnné řešení stavby | Datum: 09/2018 |
| Příloha: Celková situace stavby | Stupeň: MPS |
| | Formát: A4 |
| | Měřítko: 1:5000 |
| | Číslo kopie: Číslo přílohy: A.1 |

II/606 Velká Dobrá - hranice okresu Kladno, rekonstrukce silnice a mostů

- Požadovaná dotace z ERDF: 154 419 742 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 10,633 km
- Cena/výkon: +- 14,5 mil. Kč/km



- Číslo Územní studie (ÚS)**
- 00 0011 ÚS pro územní studii
 - 00 0012 ÚS pro územní studii
 - 00 101 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná
 - 00 102 ÚS II/606 Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 103 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 104 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 105 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 106 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 107 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 108 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 109 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 110 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 111 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 112 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 113 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 114 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 115 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 116 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 117 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 118 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 119 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 120 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 121 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 122 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 123 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 124 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 125 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 126 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 127 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 128 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 129 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 130 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 131 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 132 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 133 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 134 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 135 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 136 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 137 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 138 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 139 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 140 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 141 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 142 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 143 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 144 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 145 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 146 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 147 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 148 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 149 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá
 - 00 150 ÚS II/606 Nové Strašecí - Stodolná - Velká Dobrá

B.

OKRES Kladno
územní studie - ÚS

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
|  projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS s.r.o., Načkovského 2020/2, 020 01 Praha 10 tel. +420 287 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz | | |
| objednatel Ing. Jiří Dřímal | hlavní inženýr Ing. Jan Pávek | číslo územní studie 150 37 Praha 5 |
| objednatel Ing. Jan Pávek IČO: 250 001 25 | číslo územní studie Ing. Marek Holý | datum 07/2018 |
| název II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí rekonstrukce silnice a mostů | cena 125 000 Kč | druh stavby DSP |
| název PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY | číslo přílohy B.1 | druh stavby územní studie |

II/114 Neveklov - I/3

- Požadovaná dotace z ERDF: 82 379 302 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 10,333 km
- Cena/výkon: +- 8 mil. Kč/km

II/101 D1 Jesenice, rekonstrukce

- Požadovaná dotace z ERDF: 68 523 812 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 4,304 km
- Cena/výkon: +- 16 mil. Kč/km



SOURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

B

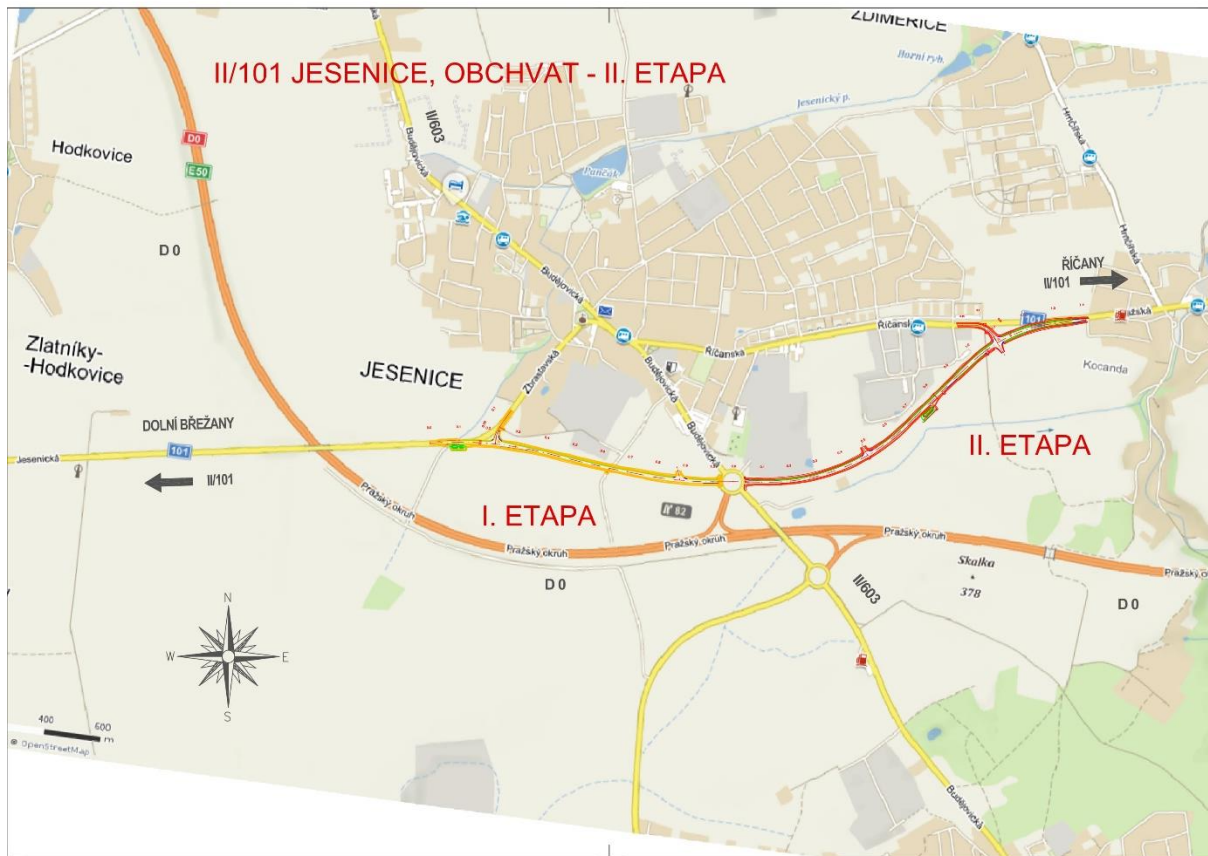
| | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|---|------------------------|
| ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o. | | | |  | |
| AKCE: II/101 D1 - Jesenice, rekonstrukce | | | | | |
| ZADAVATEL:  STAVOPROJEKT s.r.o. | HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Karel ČASLAVSKÝ | VYPRACOVATEL: Ing. Karel ČASLAVSKÝ | SCHEMÁTIL: Ing. Karel NEJEDLÝ | ZÁK. ČÍSLO: 3171/01 | |
| KRAJ: STŘEDČESKÝ | OKRES: PRAHA-ZÁPAD | KČO: JESENICE-OSNICE-DOBŘEJVICE | DATUM: BŘEZEN 2018 | FORMATO A4: 3 | |
| STAV. OBJEKT: | PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY | | STUP. PROJ.: DSP | MĚRIT. 1:20000 | PŘÍLOHA: B.1 |

II/610 Podolanka - Dřevčice, Dřevčice - Brandýs, rekonstrukce

- Požadovaná dotace z ERDF: 78 643 930 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 2,544km
- Cena/výkon: 31 mil. Kč/km

II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa

- Požadovaná dotace z ERDF: **116 916 930 Kč**
- Délka rekonstruovaného úseku: **1,003 km**
- Cena/výkon: **116 mil. Kč/km**



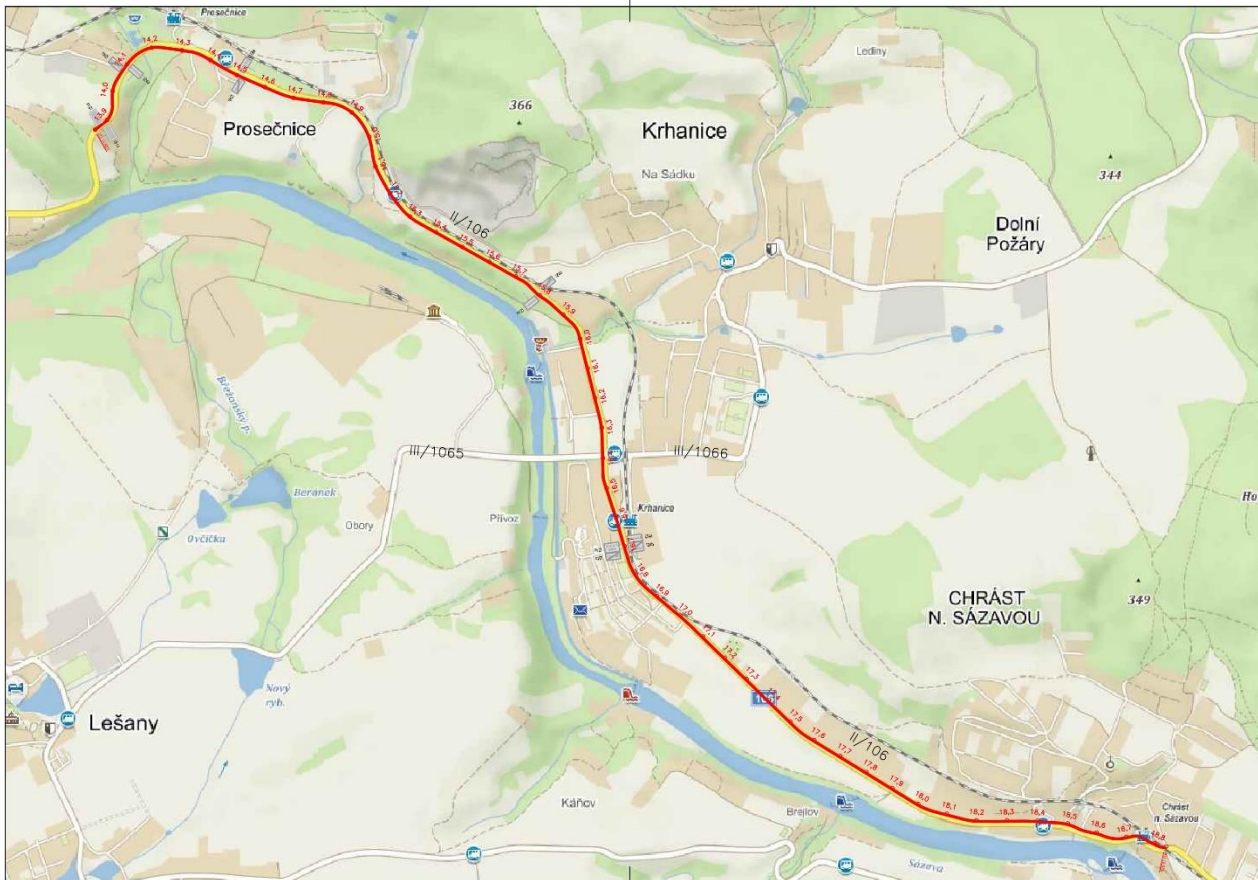
B

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bvz

| ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVB s.r.o. | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| AKCE: | II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa | | | OSIADNÝ ZÁJ. PRAHA 2 SE: 241 481 215 e-mail: ays@apn-stavby.cz |
| ZADAVATEL: | HLINŮZ. PROJEKTU: Ing. Karel ČASLAVSKÝ | VYPRACOVAL: Ing. Karel ČASLAVSKÝ | SCHVÁLIL: Ing. Karel NEJEDLÝ | ZAK. ČÍSLO: 3152/01 |
| KRAJ: STŘEDOČESKÝ | OKRES: PRAHA ZÁPAD | K.Ú.: JESENICE U PRAHY | FORMÁT: A4: | 3 |
| STAV. OBJEKT: | PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY | | DATUM: | BŘEZEN 2018 |
| | STUP. PROJ.: | DSP | MĚŘIT.: | 1:10000 |
| | | | PŘÍLOHA: | B.1 |

II/106 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

- Požadovaná dotace z ERDF: 114 939 264 Kč
- Délka rekonstruovaného úseku: 4,989 km
- Cena/výkon: cca 23 mil. Kč/km



C

**II/106 HRANICE OKRESU BENEŠOV -
CHRÁST NAD SÁZAVOU, REKONSTRUKCE**

OBEDNATEL: **KSÚS** KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, P.O.
 Zborovka 8111
 100 01 Praha 9
 IČ 0006001

INŽENÝR: **atelierpromika** Atelier PROMIKA s.r.o.
 projektová činnost v dopravě
 Mladá 91/22, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 235 081 281 e-mail: promika@promika.cz
 IČ 26090273

| | | | |
|----------------------|------------------|-------------------------|--------------------|
| VYPRACOVAL | Ing. Robin Pešek | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | Ing. Tomáš Rostouň |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Petr Pešák | TECHNICKÁ KONTROLA | Ing. Petr Masák |

AKC: **II/106 HRANICE OKRESU BENEŠOV - CHRÁST NAD SÁZAVOU, REKONSTRUKCE**

ČÍSLO: **C. SITUÁČNÍ VÝKRESY**

| | | | | |
|--------------------------------|-------|---------|----|---------|
| SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ | | ČÍSLO | C | C-NÁZEV |
| STUPEŇ | ČÍSLO | DATAUM | 1. | |
| FORMÁT | žeň | MĚŘÍTKO | | |

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

Výkonný tým nositele

- Kontrola projektových záměrů dle kritérií ŘV ITI PMO
- Všechny předložené PZ byly výkonným týmem nositele vyhodnoceny kladně
- *Případě neúčasti žadatele na PS, může dojít k nesplnění kritéria „Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI PMO“.*

Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

Cíl pracovní skupiny

- Možnost A) Vytvořit konsenzem takový soubor, který naplní parametry výzvy (při využití maximální alokace a splnění indikátorů)
- Možnost B) Předat ŘV ITI PMO celý soubor kladně vyhodnocených projektových záměrů, který využije k hodnocení doplňkových kritérií

Posouzení souladu PZ se strategií ITI PMO

Řídicí výbor

- Nemůže vydat vyjádření o souladu nad rámec alokace výzvy (podmínka ŘO IROP)
- Doplnková kritéria budou použita v případě, že projektové záměry přesáhnou 100 % alokace výzvy
 - Projekty v této výzvě nepřesáhly 100 % alokace výzvy a využití doplňkových indikátorů ŘV ITI PMO tak není nutné

Projektovou žádost může žadatel podat pouze se souladným vyjádřením ŘV ITI PMO!

Další postup

- Jednání ŘV ITI PMO – prosinec 2018
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO – v průběhu prosince 2018
- Výzva zprostředkujícího subjektu a příjem žádostí otevřen v MS2014+ dne **1. října 2018**
- Ukončení příjmu žádostí o podporu **31. prosince 2018**



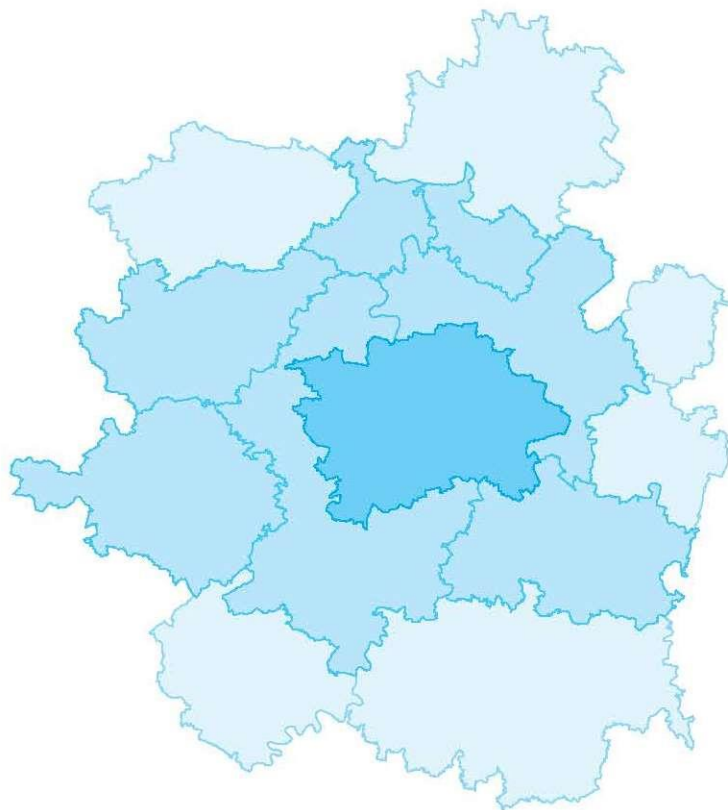
EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



IPR
PRAHA



Děkujeme za pozornost!

Manažerka ITI

Kristina Kleinwächterová

kleinwachterova@ipr.praha.eu

tel. 236 004 631

Asistent ITI

Ondřej Kubíček

kubicek@ipr.praha.eu